

中国水利水电第五工程局有限公司
新建北京至雄安新区至商丘高速铁路
雄安新区至商丘段站前工程
XSZQ-08 标段 1#拌合站
其他需要说明事项

第一章 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

中国水利水电第五工程局有限公司新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段站前工程 XSZQ-08 标段 1#拌合站的环境保护设施已纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，落实了防治污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。环保投资明细如下：（见表 1-1）

表 1-1 各项环保设施实际投资情况一览表

项目	名称	投资（万元）
噪声	设备基础减震、隔声、消声	5.0
废水	化粪池、沉淀池等	10.0
废气	袋式除尘器等	15.0
固废	生活垃圾暂存处等	1.0
其他	防渗、绿化、抑尘等	14.0
合计	45 万元	

1.2 施工简况

本项目施工过程中落实环境影响报告书及中华人民共和国生态环境部以环审〔2022〕1号文的批复中提出的环境保护对策措施。

1.3 验收过程简况

中国水利水电第五工程局有限公司新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段站前工程 XSZQ-08 标段 1#拌合站竣工时间为 2022 年 12 月，企业采用自主验收方式，2024 年 9 月 8 日，中国水利水电第五工程局有限公司组织召开了本公司“中国水利水电第五工程局有限公司新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段站前工程 XSZQ-08 标段 1#拌合站”竣工环境保护验收会。

验收组由建设单位（中国水利水电第五工程局有限公司）、验收监测单位（德州华恒环保科技有限公司）以及 2 名技术专家组成。

验收工作组现场检查了有关环境保护设施的建设和运行情况，听取了中国水利水电第五工程局有限公司新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段站前工程 XSZQ-08 标段 1#拌合站环境保护执行情况的介绍和该项目竣工环境保护验收检测的汇报。

1.4 公众反馈意见及处理情况

本项目设计、施工、验收期间没有收到过公众反馈意见或投诉。

第二章 其他环境保护措施的落实情况

2.1 制度措施落实情况

(1) 环保组织机构及规章制度

本项目根据国家《建设项目环境保护管理条例》和《中华人民共和国环境保护法》中有关规定，2021年12月，中国铁路设计集团有限公司编写了《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段环境影响报告书》。2022年1月5日中华人民共和国生态环境部以环审〔2022〕1号文对该项目的环境影响报告书进行批复。该场站为新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段的施工期的临时工程，待新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段建成后立即进行拆除。该项目履行了竣工环境保护验收监测审批手续，执行了“三同时”制度，有关环保档案齐全。

(2) 环境风险防范措施

为保证厂区设施的正常安全运转，企业成立突发事件应急处理小组。该场站配备了灭火器等环境风险防范设施。同时企业按照现场实际情况进行突发环境事件应急演练。

2.2 配套措施落实情况

本项目不涉及居民搬迁。

2.3 其他措施落实情况

中国水利水电第五工程局有限公司新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段站前工程 XSZQ-08 标段 1#拌合站选址位于林清市银河路北侧(DK373+100 处线路右侧)，周围交通便利。根据

城市发展总体规划，项目的建设符合了土地利用规划的有关要求。项目周边 1km 范围内没有历史文物古迹、风景名胜区及重要生态功能区；项目生产过程中产生的污染负荷较轻，对周围环境影响较小；具有水、电及交通便利等有利条件。综上所述，本项目的选址合理。

第三章 后续工作要求

1、进一步采取措施减少无组织排放。加强相关噪声源控制，确保厂界噪声达标排放。

2、定期开展废气、噪声自行监测；按照《企事业单位环境信息公开管理办法》要求进行环境信息公开。